

## プレスリリース

新しいマルチ機能の搬送ローラーについて

見出しの提案:

「新しい搬送ローラーは搬送システムにどんなメリットをもたらす？」

「今日もなお、搬送ローラーを新たに改革することは可能？」

「搬送ローラーのドライブはなぜ個別にし隠されなければいけないのか？」

「単一のローラー本体はどのように 1000 個もの解決法を提供できる？」

要約:

インターロールグループの共同創設者ディーター・シュペヒトは、多くの情熱と経験によってローラーを新たに開発しました。ポリアミドまたはポリウレタンの車輪からなり、世界中の輸送商品の 80% を毎日搬送可能なローラー本体です。安全かつ保護された新しいコンベアデザインの設置と並び、この比類のないローラーのコンセプトは、数多くの組み合わせの可能性を提供します。

生産マネジャーはローラーを見ました。プラスチック材料製のローラーです。マネジャーは綿密にローラーを調べました。そしてローラーを回転して触れました。「それで、どのくらい長持ちしますか？」 - 「実際、永遠にですよ」と、ディーター・シュペヒトは応えました。「これは、ポリアミドからできています。この材料は耐摩耗性に非常に優れており、また激しい衝撃に耐えられます」。そして、アタッシュケースからハンマーを取り出して生産マネジャーに手渡し、挑戦的な瞳で言いました。「叩いてみてください！」マネジャーはローラーを地面に置くと、身をかがめ、「えい！」と叩きました。そして彼は、ローラーを持ち上げてしげしげと眺め、驚嘆しました。ゆっく



図 4-0

りと口を開くと、「本当だ、衝撃に耐えた！」。

こうしてディーター・シュペヒトは、今客やコンベアシステムのメーカーを、50年以上前に大きな成功を確信させました。



図  
ディーター

驚くべきことに、ディーター・シュペヒトは、チェーン、タイミングベルト、またはVベルトの駆動ヘッドがすべて、ローラーに接続されていなければならない典型的なローラーコンベアのメーカーとして、彼の以前の原則から自由になりました。それらは外から認識可能で、インテリジェントデザインからは程遠い構造でした。同様に、モーターもローラー内部になくてもはなりません。そして、コンベアシステムをどのように設置し、負傷の危険性（例えば、指の保護など）から保護するかは、コンベアシステムのメーカーのみに依存していました。しかし、今やこのタイプのローラーコンベアは時代遅れです。

コンベアメーカーや流通・物流システムのエンドユーザーのための、この新しい概念のメリットは何でしょうか？

「この新しいモジュラーローラーコンベアのコンセプトには多くのメリットがあります」と、ディーター・シュペヒトは説明しています。「設置は非常に簡単です。多くの組み合わせが可能なローラーのおかげで、ほぼすべての問題を解決することができ、流通分野の顧客は、ほぼすべてのタイプのダンボールまたは箱の処理にかかる経済的アレンジメントを実現します。目に見えないドライブシステムは、閉じたフレーム内で完全にローラーから分離されており、まず第一に、コンベアシステムのオペレータに大幅な安全性の改善を提供します。また、システムはより専門的です。設置と整備は信じられないほど簡単で、どんな工具も必要ありません。それによって、システムのコストパフォーマンスは非常に高くなります」。

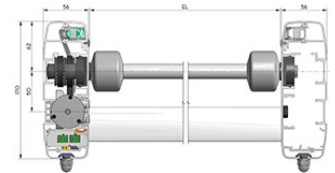


図 4-2

ローラー本体と駆動ドライブホイールは、車軸を介して相互接続されています（図 4.2 参照）。3本の溝があり、精密ボールベアリングによって収まっています。すべては相互に固定され、陽極酸化アルミニウムのプロファイル内のリブ上に置かれています。

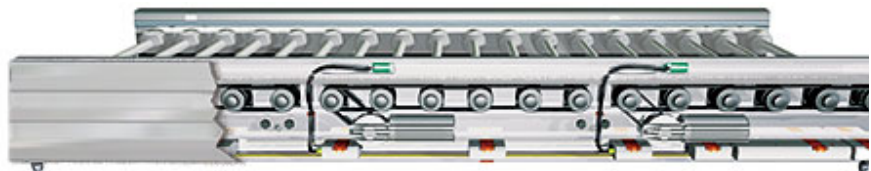


図 4-1

しかし、ローラー本体は軸上で回転する摩擦ローラーとしても使用できます。

そのため、商品は低圧下で集積することができます。

それ以外にも、これらは固定の従動ローラーとともにこれらの摩擦ローラーラインを移動します。これらの内部ローラーは、外部のものより高速に稼働することができます。そのため、購入すると高価で設置の難しい円すいころは必要ありません。

一見、すべてのローラーは同じように見えます。しかし、このローラー本体はさまざまなバージョンで利用可能です。商品を保護し、音の静かなポリウレタン製のホイールがあります。繊細な商品のためには、1つまたは3つの外輪を使用し、外側のリブを使って商品を上下に搬送することができます。ポリウレタンホイールは、（フォークリフトの車輪のように）高い負荷能力と負荷容量および、より長い耐用年数を実現します。



図 4-3

そして、全体が高強度かつ破壊不能で耐摩耗性の高いポリアミド製の同一のローラー本体があります。

多くの異なるフレキシブルな組み合わせは、最大 50 kgまでの、毎日世界中で百万回配送されなければならないすべての物品の 80%にとって、数多くのオプションを提供します。

可能な最小の隙間はわずか 38mm で、長さ 120mm の小型商品の運搬が可能です。このように、小径の追加ロールは不要です。

現代的で美しい外観と、陽極酸化アルミニウム製プロファイルの特徴的な線は特別です。現代のカバーマシンと現代建築に、私たちの時代にぴったりです。

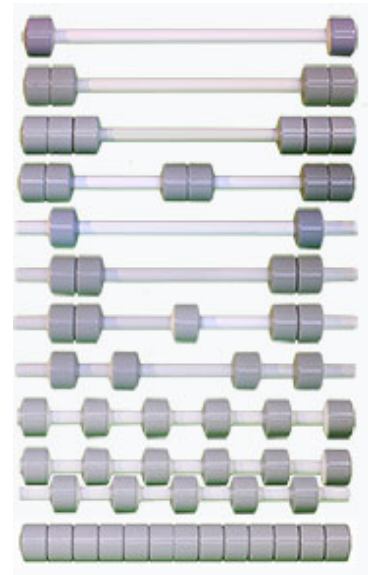


図 4-4

しかし、この革新的なシステム最大のメリットは、内部の物流施設運営者である「エンドユーザー」であり、こういった魅力的で高度な輸送システムを間違いなく優先するでしょう！

スイスの新興企業である Avancon SA は、ディーター・シュペヒトによってすべての特許を取得し、選ばれた OEM メーカーとシステムインテグレータを通じ、世界中にコンセプトを独占的に販売しています。

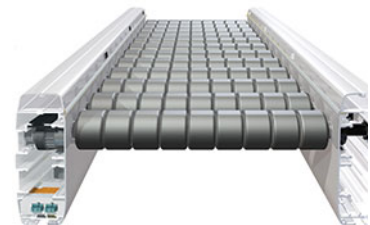


図 4-5

([www.avancon.ag](http://www.avancon.ag))

---

出版社の場合：

印刷可能な 300dpi の tif ファイル画像とインターネット用のより小さな jpg ファイル画像は、当社のウェブサイトからダウンロードできます。

<http://www.avancon.ag/press.html>

当社では、新しい開発、アプリケーションや現代的コンベアシステムの詳細について、引き続きお知らせします。

その他のご質問は以下までご連絡ください：

Christian Dürst  
Avancon SA, via Campagna 27,  
CH-6595 Riazzino/Schweiz  
Tel.: +41 (0) 91 222 1010  
E-Mail: [media@avancon.com](mailto:media@avancon.com)

Avancon Asia Ltd. (Avancon アジア株式会社)  
Hyunmin Park  
1F-101, Arayuk-ro 36  
Gochon-eup  
Gimpo-city, Südkorea  
Tel. +82 (0) 31-985-6330  
Mobil: +82 10 3410 3223  
E-Mail: [hyunmin.park@avancon.com](mailto:hyunmin.park@avancon.com)

Avancon North America Corp (Avancon北米株式会社)  
Travis Rosenbach  
1202N 75th Street #292 Downers Grove, IL 60516, USA  
Tel.: +1 331 826 7232  
E-Mail: [t.rosenbach@avancon.com](mailto:t.rosenbach@avancon.com)

- その他写真とウェブサイト: <http://www.avancon.ag>