

## プレスリリース

コンベヤによるエネルギーの節約について

表題案：

「新しい ZPC コンベヤのエネルギー効率」

「新しい材料フローシステムで最大 84%のエネルギーを節約」

「新しいコンベヤコンセプトで最大 84%のエネルギー節約」

「内部物流のための新しいコンベヤで、省エネ目標を達成」

リアッツィーノにあるスイスの企業、Avacon SA の新しいコンベヤは、極めて安全かつモダンで美しい外観。さらに、投資・設置・保守費用も劇的に削減。そして何より、多大なエネルギーを節約し、気候目標達成に大きく貢献します。

---

2015年12月：19時16分、国連幹部の側に立っていたフランス外相、ローラン・ファビウスが突然舞台に戻る。最終的合意にたどり着いた、彼はそう言った。その瞬間、全員が立ち上がった。（…）代表たちの拍手や歓声、口笛が鳴り響いた。抱き合う者、涙する者もいた。\*）

フランソワ・オランドは言う：「パリ協定は世界を変えるチャンスだ」\*\*）

豪雨、森林火災、地震、津波などの増大する気象災害に直面する今、私たち人間に二酸化炭素の排出量を大幅に削減する以外の選択肢はあり得ない。トランプ政権下の米国が協定に参加しなくとも。

2018年6月14日、欧州委員会と欧州議会、欧州理事会は、2030年までに32.5%のエネルギー節約を達成するという政治協定を締結。

Avacon の新しく受賞歴のある ZPC コンセプトをあらゆる運搬装置に導入しましょう。コンベヤの効率を大幅に上げ、目標達成を助けます。

作業リズムがそれぞれの搬送部やコンベヤベルト終点で異なるため、運搬物を分岐ポイント・転換・作業工程で集めます。

運搬物が集められるよう細かく個々の操作可能な部分に分けられたゼロプレ

ッシャー (ZPA) のローラーコンベヤが広く知られています。これにはコストがかかるため、この収集機能はコンベヤのごく限られた部分にのみ組み込まれます。

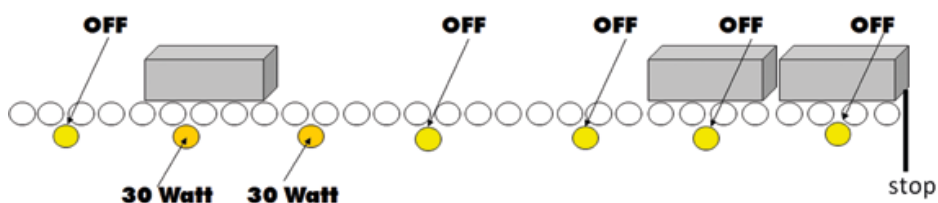
「さらに、当社のコンベヤすべてに特許取得の ZPC コンセプトを組み込むことにしました」Avacon SA の CEO、クリスティアン・デュルスト (Christian Dürst) は言います。「全関係者にメリットがあるからです。メーカーとマテリアルハンドリングシステムインテグレーターは、組み立て・設置にかかる時間、プログラミングの労力を抑えることができ、事業者は物流・販売の維持費用、そして年間を通じて多大なエネルギーも抑えられます。当社は全員の負担を軽くし、より多くの利益を出す手助けをします。その結果さらに、当社の比類ない ZPC システムは気候目標の達成に貢献します。」



IMG. 7-01

ZPC システムは一見コストがかかりすぎるように見えるかもしれませんが、たくさんのメリットや節約が可能になり、結果的にはプラスになります。

発明者により「ZPC」(Zone Powered Conveyor、部分操作のできるコンベヤシステム)と名付けられたこの先進的コンベヤシステムは、個々の部分に独自のブラシレス DC モーター、電子制御、光検出器を備えています。物品が運ばれるために必要な範囲だけが動きます。奥の部分はモーターが停止したままです。次の部分は何も物品がないので、モーターは物品をそこに動かします。

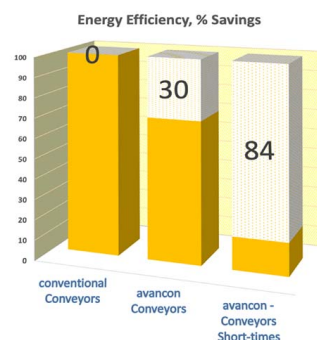


平たいベルトと接続部など

を備えたコンベヤシステムのために、0.5 から 1KW の巨大なギアモーターを組み込む代わりに、ZPC システムは各部分に 48 V / 40 W のブラシレス直流モーターをひとつ要するのみです。

IMG. 7-02

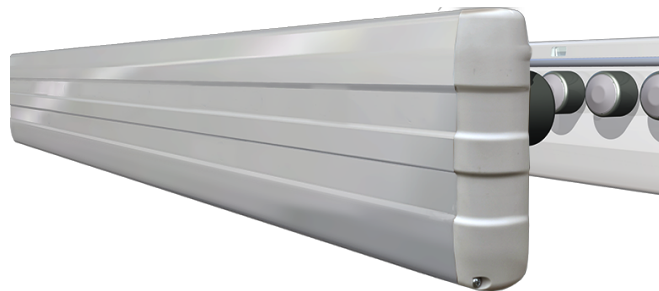
ピーク時以外によくあるように長いコンベヤレーンの上に一つの物品だけを載せる場合、各 40W の稼働モーターの消費はふたつで合わせてもわずか 80W に留まります。長いコンベヤで常に休止することなく稼働し続ける 500W のモーターに比べると、84%のエネルギー節約が可能です。コンベヤシステムが稼働し続けるピーク時においても、エネルギー節約は最大 30%に



IMG. 7-03

なります。これはエネルギーの大幅な節約です。  
そしてまた、システムのオペレーターにとっても、設備の規模やキャパシティに関わらず、年間に数十万ユーロやドルの節約になります。

この特許取得済みのスマートで優れた ZPC システムは導入も簡単、極めて安全で扱いやすく未来志向。外見はなめらかでスマートなアルミで、駆動ベルトにコントロール、ケーブルやねじは見えません。このため、ローラーのために起きる事故を防止するための高価な保護措置は必要ありません。



IMG. 7-04

超大規模であれごく小規模であれ、設備全体は世界的に有名なフィールドバス・AS インターフェースによってコントロールされます。プログラムは簡単で、すべて完全自動かつ独立してコントロール可能です。設置とプログラムにかかる費用は 60%以上節約可能です（AS インターフェース協会の試算による）。個々のコントロール要素、いわゆる「手足」と「マスター」は AS インターフェースのケーブルの下に組み込むことができ、既存のレールに組み込みスライダーに固定する、これで完了です。



IMG. 7-05

独立した電子制御のデータはすべて 0.1ms で統合インターフェースを通じて上位のバスまたは IT インフラストラクチャで通信できます。これにより、プログラム費用を劇的に削減できます。

フレーム内部の秩序だった動きに注目してください。フレームが閉じるとともに、コンベヤ設備全体が機械的にも電気的にも保護されます。

エネルギーの節約とメンテナンス・プログラムの簡素化に加え、中央配電キャビネットも不要になります。ケーブルすら、現場に引く必要はありません。つまり、更なるケーブルダクトも必要なくなります。この意味するところがお分かりいただけますか？材料フロー設備全体の投資費用が、あっという間に 20%から 30%削減できます。

この ZPC システムで、世界中のあらゆる輸送可能な最大 50 kg のカテゴリーの物品の約 80%を運ぶことができます。しかも、一日何百万回も使えるので

す。

先進的なこの ZPC コンベヤシステムはスイスのティチーノ州、リアッツィーノの企業 Avacon SA によって、当社のパートナーのみを通じ、世界中のメーカーやコンベヤや輸送システムのインテグレータ向けに販売されています。

\*)

<https://www.theguardian.com/environment/2015/dec/13/paris-climate-deal-cop-diplomacy-developing-united-nations>

\*\*)

<http://www.usatoday.com/story/news/world/2015/12/12/climate-deal-paris/77200018/>

---

メディアの皆様へ：

このプレスリリースは、PDF形式、印刷向け 300 dpi の.tif またはインターネット向けの 72dpi の.jpg または gif 形式でそれぞれこのプレスリリース用に当社ウェブサイトでダウンロードできます：<http://www.avancon.ag/press.html> - PR 07

リンク先では、当社の優れた ZPC コンベヤシステムの新開発や詳細、応用例やメリットやその他の新しいアイデアをお知らせしています。

- ご不明な点がございましたら、以下にお問い合わせください；

Christian Dürst または Dr. Daniele Gambetta,  
Avancon SA, via Campagna 27,  
CH 6595 Riazzino / Schweiz  
Telefon: +41 (0) 91 222 1010  
E メール: [media@avancon.com](mailto:media@avancon.com)

Hyunmin Park  
Managing Director  
Avancon Asia Ltd.  
phone +82 (0)31-985-6330  
Mobile +82 10 3410 3223  
e-mail: [hyunmin.park@avancon.com](mailto:hyunmin.park@avancon.com)

「写真は数千語分の価値がある」ため、出版物に写真を掲載することができれば幸いです。

詳細や動画・画像も当社ウェブサイトをご覧ください：  
<http://www.avancon.ag>